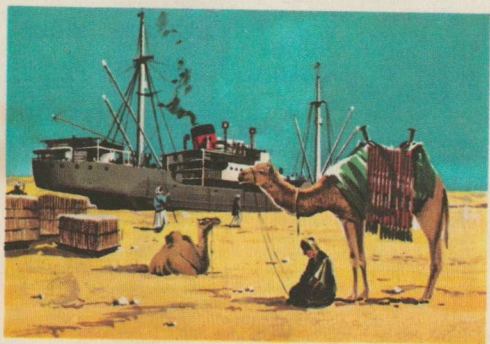


JACQUES 1.000.000 de bâtons par jour, la production pilote du Marché Commun en bâtons assortis de Superchocolat.



JACQUES 1.000.000 repen per dag, de leidende productie van Euromarkt in Superchocoladerepen.



Paradoxe - Normalement, ce sont les chameaux qui hantent les déserts, ici le bateau en fait tout autant puisqu'il parcourt le canal de Suez, cet ouvrage géant du XIXe s.

Schijnbaar tegenstrijdig - In volle woestijn waar men doorgaans slechts kamelen aantreft, vaart een boot door het kanaal van Suez, dit reuzenwerk uit de XIXe eeuw.

Il faut tout mettre en œuvre pour que demain, la mer, jadis transparente, ne soit pas comme ces rivières où plus n'est besoin de pêcher le poisson car il n'y en a plus, tant est infecte la vase exsudant des bulles de gaz et obstruant tout. Malgré ses menaces, notre civilisation mérite à tout le moins notre enthousiasme: les pyramides ne sont que des bibelots à côté des digues énormes de 30 km de long que construisent les Néerlandais pour se préserver des fureurs de la mer; sept milliards de mètres cube de terre ont été remués pour que La Haye, Rotterdam, Amsterdam, pour que les 2/3 de la Hollande ne soient pas submergés. Autre travail d'importance qui priverait l'Angleterre de son titre d'île, le tunnel sous la Manche, long de 50 km, assurerait un trafic ferroviaire de Douvres à Sangatte en France; du coup, Londres ne serait plus qu'à quatre heures de route de Bruxelles. Toutefois, les dépenses qu'engendrerait ce projet audacieux, datant déjà du siècle dernier, pourront être sans doute évitées par l'exploitation des hovercrafts qui transportent tout autant, tout aussi vite, mais à la surface de l'eau.

Une autre technique est proposée pour les travaux géants: la bombe atomique. Celle-ci pourra, par exemple, percer un canal de 100 m de profondeur, étant entendu qu'une bombe de 100 tonnes creuse un cratère de 200 m de fond, cent mètres se comblant aussitôt du fait des retombées. L'énergie atomique est la moins chère qui soit si elle est employée sur une grande échelle, pourvu que la secousse sismique provoquée par une telle explosion, ne fasse pas s'écrouler les buildings à quelques kilomètres de là.

Autre entreprise considérable, le percement de la croûte terrestre, là où le sol est le plus mince; la foreuse fonctionnera à 5.500 m en dessous du niveau de la mer, jusqu'à 500 km, à la naissance du noyau central. Ainsi pourra-t-on déterminer peut-être l'âge de l'écorce terrestre sur laquelle tombe journellement 3.650.000 tonnes de poussières cosmiques.

Des charges atomiques sauteront sous le fleuve Saint-Laurent, régulièrement gelé, pour réchauffer le pays. Les Russes auraient voulu procéder de la sorte en débloquent le port d'Archangelsk par la fonte des glaces du Pôle, s'il n'en résultait pas la montée générale des eaux des océans qui domineraient de 50 mètres le niveau actuel.



"Luctor et Emergo" - "Je lutte et j'émerge", devise hollandaise parfaitement appliquée car les hollandais ont remué 7 milliards de m³ de terre, cent fois le canal de Suez, pour échapper aux assauts de la mer.

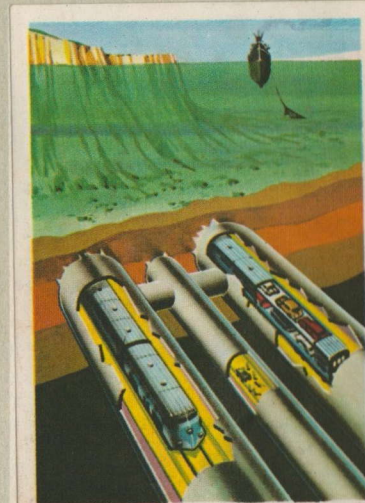
"Luctor et emergo" - "Ik worstel en blijf boven" is een gepaste leuze voor de Nederlanders, die 7 miljard m³ aarde verplaatsten, honderdmaal meer dan voor het Suezkanaal, om aan de zee te ontsnappen.

Men dient alles in het werk te stellen opdat de zee, die eertijds doorschijnend was, niet hetzelfde lot zou ondergaan als de rivieren waar men thans niet meer moet trachten vis te vangen, daar er geen vissen meer zijn wegens het vuile slijk, waaruit gasbellen ontsnappen en dat alles verstopt.

Spijts haar bedreiging verdient onze beschaving toch ook onze geestdriftige bewondering: de piramiden zijn slechts nietigheden naast de reusachtige dijken van 30 km lengte die de Nederlanders bouwen om zich te behoeden voor het geweld van de zee. Zeven miljard m³ aarde werd verplaatst om Den Haag, Rotterdam, Amsterdam en 2/3 van Nederland tegen overstroming te beschutten.

Een ander belangrijk werk, waardoor Engeland niet langer een eiland zou blijven, is de tunnel onder het Kanaal, die 50 km lang zou zijn en spoorwegverkeer zou mogelijk maken tussen Dover en Sangatte in Frankrijk. Meteen zou Londen vanuit Brussel per wagen in vier uur kunnen bereikt worden. Nochtans zou men de uitgaven voor dergelijk belangrijk ontwerp, dat trouwens reeds in de vorige eeuw werd voorgesteld, kunnen vermijden door het in gebruik stellen van hovercrafts, die evenveel tegen gelijke snelheid kunnen vervoeren maar over de wateroppervlakte. Een nieuwe techniek werd ontworpen voor reusachtige werken: de atombom. Deze kan bijvoorbeeld een kanaal van 100 m diepte graven, daar immers een bom van 100 ton een krater graaft van 200 m diepte, waarvan honderd meter dadelijk nadien wederom wordt aangevuld door de terugvallende aarde. De kernenergie is de minst dure wanneer ze op grote schaal wordt aangewend, en wanneer de aldus ontstane aardstok geen gebouwen doet instorten die enkele kilometer daarvan verwijderd zijn. Nog een ander belangrijk plan is het doorboren van de aardkorst daar waar deze het dunst is: op 5.500 m onder de zeespiegel zal een boormachine tot op 500 km diepte doordringen en daar de aardkern bereiken. Zo zal men misschien de ouderdom van de aardkorst kunnen bepalen, waarop dagelijks 3.650.000 ton kosmische stof neervalt.

Onder de Sint-Laurensstroom, die regelmatig bevroest, zouden atomische ladingen ontploffen om het land te verwarmen. De Russen hadden op dezelfde wijze willen tewerk gaan om de haven van Archangelsk vrij te maken door het smelten van het poolijs, indien daar niet een algemene stijging van het oceanwater zou uit voortkomen, dat 50 m hoger zou staan dan thans.



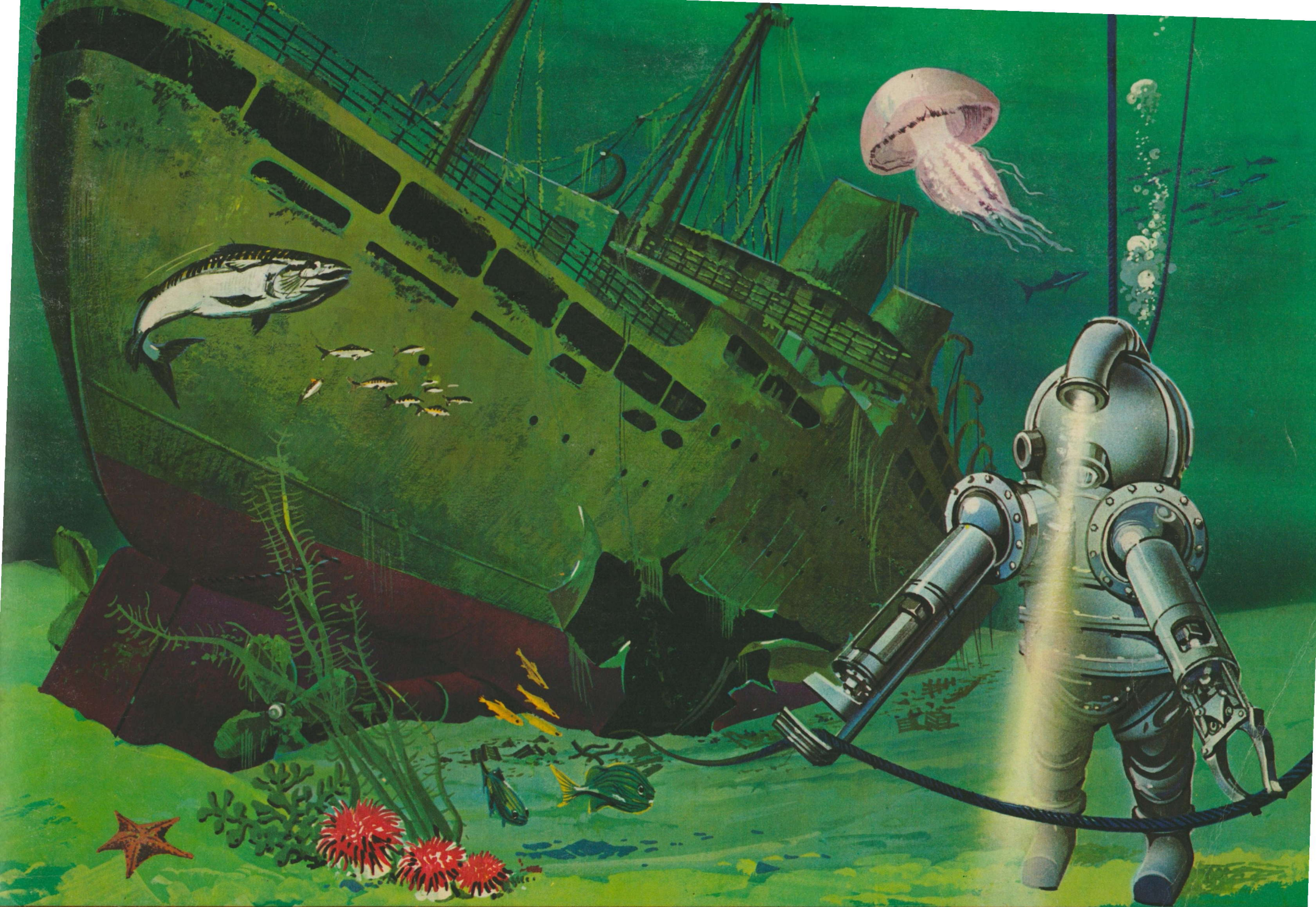
Tunnel sous la manche - Reliant la France à l'Angleterre, il aura 50 km de long. Il en était déjà question au siècle dernier et le maréchal Foch disait qu'il eût permis d'éviter la guerre.

Tunnel onder het kanaal - 50 km lang, tussen Frankrijk en Engeland. Vorige eeuw was er reeds sprake van en marschalk Foch beweerde dat door deze tunnel de oorlog kon vermeden worden.



Port-planète... Terre - Comme d'une autre planète, le visage des ports de demain sera méconnaissable. L'énergie accumulée dans les cubes-antimatière permettra le déplacement de villes entières.

Haven op planeet... Aarde - Een toekomsthaven zal een totaal nieuw uitzicht hebben. Met drijfkraft uit antimateriekubussen zal men hele steden kunnen verplaatsen.



la grande énigme des océans
het grote raadsel van de oceanen



JACQUES

presenteert **de OCEANOGRAPHIE**
présente **I' OCEANOGRAPHIE**